

Wykonawcy, którym przekazano SIWZ oraz strona internetowa na której została udostępniona SIWZ.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **"Zorganizowanie i administrowanie strefą płatnego parkowania niestrzeżonego- SPP na terenie miasta Nysa.**

WYJASNIENIA TREŚCI SIWZ

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania dotyczące treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający potwierdza, iż wynagrodzenie procentowe Wykonawcy liczone będzie od wszystkich opłat dokonywanych w SPP Nysa, tj. z biletów parkingowych, z abonamentów, z opłat mobilnych, ze wszystkich opłat dodatkowych?

Odpowiedź: Wysokość miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy określona została w § 5 ust. 5 projektu umowy.

Pytanie 2:

Jak kształtują się przychody z parkingów z podziałem na miesiące w latach 2015-2017 do września 2017. Prosimy o podanie kwot.

Odpowiedź: Załącznik nr 1.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający potwierdza, iż wymaga dostarczenia i wdrożenia również systemu płatności mobilnych za parkowanie dostępnego na telefony komórkowe, z możliwością wykupu postoju za pomocą aplikacji na telefon lub opcjonalnie zwykłą wiadomością sms (dla starszych modeli telefonów lub tel. tzw. "dla seniora") ?

Odpowiedź: Tak

Pytanie 4:

Jaka firma (nazwa i adres) obsługuje obecnie SPP w Nysie?

Odpowiedź: City Parking Group S.A., ul. Budowlanych 3, 86-300 Grudziądz.

Pytanie 5:

Prosimy o informację:

- a) do kiedy obowiązuje umowa z obecnym administratorem strefy płatnego parkowania?
- b) do kiedy obecny operator zdemontuje urządzenia po zakończeniu umowy?
- c) czy fundamenty pozostaną w dyspozycji Zamawiającego i będą mogły zostać użyte nieodpłatnie przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

- a) do dnia 31.12.2017 r.,
- b) w terminie 14 dni,
- c) za zgodą Zamawiającego Wykonawca może być zwolniony z obowiązku demontowania fundamentów przeznaczonych do posadowienia samoobsługowych automatów parkingowych.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że obecnie oznakowanie SPP jest kompletne, a odnowienie dotyczy "zużycia" podczas trwania umowy?

Odpowiedź: Brak sygnałów, aby na dzień udzielania odpowiedzi oznakowanie było niekompletne.

Pytanie 7:

Jaka liczba parkomatów i w jakiej lokalizacji obecnie jest zamontowana na terenie Nysy? Czy montowane parkomaty przez nowego Wykonawcę mogą być zlokalizowane w tym samym miejscu, według obecnych zezwoleń m.in. konserwatora zabytków; bez dokonywania nowych? W związku z krótkim okresem od wybrania Wykonawcy do rozpoczęcia poboru opłat nie jest możliwe dokonanie wszystkich zezwoleń i uzgodnień na nowo.

Odpowiedź: Ilość parkomatów - 52 sztuki. Lokalizacja - Scan mapki załącznik nr 2. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu lokalizacji samoobsługowych automatów parkingowych (parkomatów) w SPP zgodnie z obowiązującymi przepisami, wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, przy czym przed ich uzyskaniem projekt lokalizacji winien zostać zaakceptowany przez Zamawiającego (§ 2 ust. 2 projektu umowy). Zamawiający nie jest upoważniony do dokonywania oceny czy określone czynności (np. montaż urządzeń typu parkomat) wymaga czy też nie odpowiednich zgód. Budowa, montaż, ustawienie parkomatu winno nastąpić również zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wymaga umożliwienie w urządzeniach (parkomatach) wpisywania numeru rejestracyjnego pojazdu?

Odpowiedź: Nie wymaga.

Pytanie 9:

Jaki jest obecny adres biura SPP w Nysie? Czy lokal biura jest własnością Zamawiającego, czy Wykonawcy (np. wynajmowany)?

Odpowiedź: Biuro Strefy Płatnego Parkowania, ul. Prudnicka 20/1u, 48-300 Nysa. Powołanie Biura SPP i jego lokalizacja należy do Wykonawcy.

Pytanie 10:

Jakie wynagrodzenia otrzymuje obecny Wykonawca za obsługę SPP? Prosimy o podanie kwoty całości zamówienia oraz wynagrodzenia procentowego liczonego od przychodów lub kwotowego każdego miesiąca.

Odpowiedź: Wynagrodzenie jakie otrzymał obecny Wykonawca w ramach umowy od dnia 01.10.2014 r. do 30.09. 2017 r. wyniosło 1 923 607,38 zł. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy wynosiła 44% brutto udokumentowanych wpływów miesięcznych.

Pytanie 11:

Jakiego producenta, jaki model, w jakim kolorze i o jakie nazwie parkomaty są zamontowane obecnie na terenie Nysy?

Odpowiedź: Parkomaty typu Siemens Sitraffic Sity 5. Kolor srebrno-szary, daszki kolor czerwono-żółty pół na pół.

Pytanie 12:

Czy aktualne oprogramowanie do egzekucji opłat dodatkowych pozwala na eksport kompletnych zawiadomień do plików xml? Czy dopuszcza się zastosowanie nowego oprogramowania własnej produkcji na równo w siedzibie biura SPP jak i Zamawiającego? Jeżeli Zamawiający chciałby korzystać z obecnych to powinien umożliwić komunikację, dostęp do oprogramowania odpowiednio wcześniej (najlepiej na etapie postępowania)

i pośredniczyć w kontakcie z producentem. Czy Zamawiający potwierdza?

Odpowiedź: Aktualne oprogramowanie „System EG” pozwala na eksport do plików xml. W „System EG” wyposażony jest Urząd Miejski w Nysie dla prowadzenia wszelkich spraw związanych z opłatami i egzekucją należności z opłat za parkowanie. Nie przewidujemy zmiany oprogramowania obsługującego Urząd w tym zakresie. Transfer danych do Urzędu z Biura SPP może odbywać się jedynie w tym oprogramowaniu i stąd Zamawiający wymaga wyposażenia przez Wykonawcę Biura SPP w oprogramowanie „System EG”.

Oprogramowanie to jest powszechnie dostępne. Aktualny administrator strefy nie posiada do niego praw autorskich.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający przewiduje wyłączenia całości lub części SPP z funkcjonowania w innych terminach niż dni ustawowo wolne od pracy? Jeżeli tak to jakie i z jakich powodów oraz czy ewentualne wyłączenia i straty z tytułu wnoszonych opłat będą rekompensowane Wykonawcy i w jakiej formie?

Odpowiedź:

- a) Na dzień udzielania odpowiedzi nie przewiduje.
- b) Jakiegokolwiek imprezy, zajęcia pasa drogowego itd. prowadzone za zgodą Zamawiającego i wymagające wyłączenia określonych miejsc postojowych ze strefy nie będą dawać podstawy do żądania przez Wykonawcę zapłaty rekompensaty za utracone dochody z tych miejsc postojowych.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający potwierdza, iż wyznaczy miejsce składowania śniegu w okresie zimowym i udostępni dostęp Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający w SIWZ nie przewiduje miejsca składowania śniegu w okresie zimowym, znajduje się to po stronie Wykonawcy.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność posiadania przez wszystkie parkomaty funkcjonalności polegającej na możliwości wnoszenia opłaty dodatkowej bezpośrednio w parkomacie? Informujemy, iż niniejsza funkcjonalność zdecydowanie poprawia statystykę ściągalności opłaty dodatkowej co jest jednocześnie ułatwieniem dla Zamawiającego, Administratora Strefy jak i dla Klienta który opłatę dodatkową może uiścić bezpośrednio i na miejscu w każdym parkomacie w SPP bez konieczności udania się do Biura Strefy lub Oddziału Banku.

Odpowiedź: SIWZ określa wymagania dotyczące parkomatów.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający potwierdza, iż parkomaty niezbędne do realizacji zamówienia powinny być dostarczone i zamontowane na nowo, niezależnie od stanu używalności i obecne nie mogą być modernizowane na terenie SPP?

Odpowiedź: Parkomaty muszą spełniać minimalne wymagania określone w SIWZ. Zamawiający nie wymaga nowych parkomatów.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wpłatomatu (urządzenie o wyglądzie parkomatu) zamontowane w siedzibie biura SPP i przyjmujące gotówkę za opłaty dodatkowe. Czynności wykonane przez pracownika odbywają się wtedy bezgotówkowo - ograniczając nadużycia pracowników oraz ilość dokumentów rozliczeniowych. Klient otrzymuje potwierdzenie zapłaty drukowane z urzędnia.

Odpowiedź: SIWZ nie odnosi się do szczegółowego wyposażenia biura.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia poboru opłat o 1 miesiąc? Obecnie w sytuacji, w której składanie ofert, następnie wybór Wykonawcy, podpisanie umowy zajmie pewien okres czasu to Wykonawca będzie miał go nie wiele na uzgodnienia, montaż, wdrożenia i organizację SPP. Tak szybki termin rozpoczęcia premiuje obecnego Wykonawcę, który posiada parkomaty zamontowane na terenie gminy i nie będzie również musiał ew. dodatkowo zatrudniać inkasentów (przy tej liczbie miejsc postojowych jest to ogromna liczba pracowników).

Odpowiedź: Termin realizacji umowy został określony w projekcie umowy (§ 3), który jest załącznikiem do SIWZ.

Pytanie 19:

Czy obecne parkomaty na terenie Nysy posiadają zabezpieczenia dowodów wpłaty, jeśli tak to jakie?

Odpowiedź: Tak, jest to kod dzienny, który jest cyfrą dołączoną do numeru biletu.

Pytanie 20:

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem: "inne możliwości techniczne" (za 4 pkt.) oprócz wymienionych w punktacji oferty innych parametrów?

Odpowiedź: Parametry dodatkowe zaproponowane przez Wykonawcę inne niż wymienione w SIWZ.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający dopuszcza Wykonawcę posiadającego doświadczenie w zakresie prowadzenia trzech Stref Płatnego Parkowania, każda przez okres minimum 18 miesięcy, o łącznej liczbie miejsc postojowych 1500 oraz parkomatów 75 sztuk? Obecne wymaganie Zamawiającego w zakresie obsługi minimum jednej Strefy Płatnego Parkowania może nie zapewnić wykonywania usługi w pełni profesjonalnie. Przedstawione przez nas doświadczenie wskazuje funkcjonowanie na rynku przez długi okres czasu w różnych miastach z różnymi warunkami i zasadami funkcjonowania. Wykonawca o tak bogatym doświadczeniu będzie mógł poradzić sobie w każdych warunkach.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga spełnienia warunku udziału w postępowaniu określonego w rozdz. I pkt 5.1.2c SIWZ.

Pytanie 22:

Czy obowiązek oczyszczania obejmuje również oczyszczanie tzw. pozimowe, czyli usunięcie zanieczyszczeń po zimowym utrzymaniu terenu?

Odpowiedź: Do zadań Wykonawcy należy realizacja zadania określonego w punkcie 7.4 SIWZ.

Pytanie 23:

Czy śnieg można składować na części miejsc parkingowych SPP objętych oczyszczaniem przez administratora strefy?

Odpowiedź: Zamawiający w SIWZ nie przewiduje miejsca składowania śniegu w okresie zimowym, znajduje się to po stronie Wykonawcy.

Pytanie 24:

Prosimy o informację jaka jest cena składowania śniegu na wskazanym przez Zamawiającego terenie.

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy przedmiotu zamówienia.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający przewiduje udzielanie administratorowi strefy pomocy w czasowym wyłączaniu miejsc parkingowych z możliwości parkowania celem ich uprzątnięcia?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 26:

Prosimy o wyjaśnienie do kogo należy pionowe oznakowanie Strefy Płatnego Parkowania?

Odpowiedź: Odpowiadając na pytanie należy wskazać, iż z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wynika, że oprócz budowli w skład drogi wchodzi elementy niezbędne do zarządzania drogą lub ruchem na drodze. Są to drogowe obiekty inżynierskie, urządzenia oraz instalacje (np. znaki drogowe, bariery ochronne, osłony energochłonne, osłony przeciwwietrzne). Wymienione elementy współtworzą całość techniczno-użytkową drogi umożliwiającą ruch i postój pojazdów, pieszych oraz zwierząt.

Wbudowane w pasach drogowych oznakowanie stanowi więc w chwili obecnej element składowy tych pasów, a tym samym element składowy strefy płatnego parkowania, której zorganizowanie było przedmiotem poprzednich umów. Właścicielami dróg, na których zorganizowana została strefa, są Gmina Nysa i Powiat Nyski.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż do zadań Wykonawcy określonych w punkcie 3.1.1 SIWZ należy:

- opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi strefy-SPP, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- konserwacja i utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego w należyтым stanie technicznym w okresie funkcjonowania SPP.

Pytanie 27:

Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie oznakowania pionowego Zamawiający ograniczy jedynie do oznakowania związanego z utworzeniem SPP - tj. znaki D44/45, D18 wraz z tabliczkami T-30 oraz T-3a oraz oznakowanie miejsc osób niepełnosprawnych D-18a i tabliczki T-29?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego wynikającego z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu dla strefy płatnego parkowania.

Pytanie 28:

W art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zakazuje się dokonywania opisu przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, wskazuje jednak, że zamawiający może oprzeć opis przedmiotu zamówienia na znakach towarowych, patentach, pochodzeniu produktu w przypadku, gdy jest to uzasadnione specyfiką danego zamówienia i zamawiający nie może w inny sposób opisać jego przedmiotu. W każdym przypadku, gdy obiektywnie możliwe jest opisanie przedmiotu zamówienia w sposób niewymagający ich wskazania, zamawiający powinien się do tego zastosować. Wynika z tego, iż zamawiający nie może używać ww. określeń w każdym przypadku, musi być w stanie wykazać, iż konieczność posłużenia się ww. określeniami spowodowana jest szczególnym rodzajem zamówienia lub niemożnością opisu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem obiektywnych cech jakościowych lub technicznych.

W związku z tym, iż Wykonawca wielokrotnie stosował w realizacji umów program równoważny do oprogramowania SystemEg prosimy o określenie cech technicznych programu do windykacji opłat dodatkowych oraz umożliwienie dostawy programu równoważnego spełniającego wymogi Zamawiającego, co nie ograniczy liczby uczestników postępowania i nie będzie stanowiło naruszenia art. 7 ust. 1 Ustawy Pzp.

Odpowiedź: Aktualne oprogramowanie „System EG” pozwala na eksport do plików xml. W „System EG” wyposażony jest Urząd Miejski w Nysie dla prowadzenia wszelkich spraw związanych z opłatami i egzekucją należności z opłat za parkowanie. Nie przewidujemy zmiany oprogramowania obsługującego Urząd w tym zakresie. Transfer danych do Urzędu z Biura SPP może odbywać się jedynie w tym oprogramowaniu i stąd Zamawiający wymaga wyposażenia przez Wykonawcę Biura SPP w oprogramowanie „System EG”.

Oprogramowanie to jest powszechnie dostępne. Aktualny administrator strefy nie posiada do niego praw autorskich.

Pytanie 29:

Prosimy o podanie miesięcznych wpływów z opłat za parkowanie w SPP - podziałem na wpływy ze sprzedaży biletów parkingowych w parkomatach, ze sprzedaży abonamentów oraz z opłaconych wezwań dodatkowych za ostatnie 12 miesięcy. Przedmiotowe wyjaśnienia są niezbędne w celu przedłożenia prawidłowo wyliczonej ceny oferty.

Odpowiedź: Załącznik nr 3.

Pytanie 30:

Prosimy o podanie aktualnego procentu podziału wpływów - procentowe wynagrodzenie operatora brutto.

Odpowiedź: Aktualne procentowe wynagrodzenie wynosi 75% brutto.

Pytanie 31:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji projektowej w zakresie rozmieszczenia i oznakowania poziomego oraz pionowego miejsc parkingowych tworzących Strefę Płatnego Parkowania wraz z projektem organizacji ruchu? Zdaniem Wykonawcy taki projekt zgodnie z prawem jest wymagany i powinien być w posiadaniu Zamawiającego. Mając na uwadze powyższe, prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Wykonawca ma ponownie wykonać projekt organizacji ruchu dla SPP, która funkcjonuje w Nysie od kilkunastu lat? Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wykonania proj. organizacji ruchu?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada własnego opracowania projektu organizacji ruchu dla strefy płatnego parkowania w Nysie. Projekt taki został wykonany i zatwierdzony przez Wykonawcę administrującego aktualnie strefą, w oparciu o opracowaną przez niego do przetargu koncepcję zagospodarowania strefy płatnego parkowania.

Pytanie 32:

Prosimy o wyjaśnienie ile parkomatów jest zainstalowanych aktualnie w SPP?

Odpowiedź: 52 sztuki

Pytanie 33:

Czy w przypadku instalacji parkomatów w tych samych lokalizacjach Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy uzyskania ewentualnych zgłoszeń budowlanych?

Odpowiedź: Zamawiający nie jest upoważniony do dokonywania oceny czy określone czynności (np. montaż urządzeń typu parkomat) wymaga czy też nie odpowiednich zgód. Budowa, montaż, ustawienie parkomatu winno nastąpić również zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

Pytanie 34:

Prosimy o informację czy teren strefy płatnego parkowania położony jest w obszarze prawnej ochrony konserwatorskiej?

Odpowiedź: Tak

Pytanie 35:

Prosimy o podanie aktualnej liczby miejsc postojowych w SPP- z podziałem na strefę A i B.

Odpowiedź: Około 1230 miejsc postojowych z podziałem na Obszar A – 960, Obszar B – 230.

Pytanie 36:

Czy bilet "zerowy", bezpłatny do 15 minut musi być wydany kierowcy po wprowadzeniu numeru rejestracyjnego w parkomacie i czy kierowca jest upoważniony do pobrania takiego biletu raz dziennie czy też wielokrotnie w ciągu dnia?

Odpowiedź: Bilet „zerowy” jest wydawany kierowcy bez wprowadzania w parkomacie numeru rejestracyjnego pojazdu, kierowca jest upoważniony do pobrania biletu zerowego zgodnie z zapisami uchwały nr XXVIII/445/16 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 22 grudnia 2016 r. § 6 ust. 1 pkt 10.

Pytanie 37:

Prosimy o informację w jakim celu Wykonawca ma przedstawić do oferty koncepcję zagospodarowania, jeśli kryterium oceny oferty jest wyłącznie liczba parkomatów? Prosimy zatem o ograniczenie wymogu przedstawienia koncepcji SPP wyłącznie do podania liczby zaoferowanych parkomatów.

Odpowiedź: Oferent zgodnie z pkt 3.1.2 SIWZ przedkłada koncepcję zagospodarowania strefy płatnego parkowania, w której jednym z elementów jest określenie ilości i sporządzenie planu rozmieszczenia parkomatów.

Pytanie 38:

Prosimy o dokładne określenie oceny kryterium "Parametry techniczne parkomatów- inne możliwości techniczne". Zdaniem Wykonawcy brak określenia parametrów technicznych dla tego kryterium daje możliwość subiektywnej oceny Zamawiającego, co może stanowić naruszenie art. 7 ust. 1 Ustawy Pzp.

Odpowiedź: Parametry dodatkowe zaproponowane przez Wykonawcę inne niż wymienione w SIWZ.

Pytanie 39:

Prosimy o korektę omyłki pisarskiej z pkt 13. 3. SIWZ - w mianowniku wzoru podano FZm, natomiast w objaśnieniach skrótów podano FZi. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

W pkt 13.3 skreśla zapis:

$$P_i(FZ) = \frac{FZ_{\min}}{FZ_m} \cdot \text{Max}(FZ),$$

a wprowadza zapis:

$$P_i(FZ) = \frac{FZ_{\min}}{FZ_i} \cdot \text{Max}(FZ).$$

Pytanie 40:

W pkt 3.1.3. SIWZ Zamawiający przewidział że do obowiązków Wykonawcy należeć będzie wyposażenie SPP w minimum 52 szt. parkomatów, a maksymalna odległość miejsca postojowego od parkomatu nie może być większa niż 50m przy założeniu, że przekraczanie jezdni odbywać się będzie wyłącznie w miejscach wyznaczonych. Prosimy bądź o likwidację wymogu odległościowego bądź o wprowadzenie większej odległości (np. 80m), gdyż obawiamy się, że zachowując aktualnie zapisany w SIWZ parametr 50 m ilość parkomatów będzie trzeba zdecydowanie zwiększyć, co wpłynie na nieopłacalność ekonomiczną przedsięwzięcia. Proponowane zwiększenie do 80 m nie wpłynie znacząco na komfort korzystania z parkomatów przez użytkowników SPP.

Odpowiedź: W pkt 3.1.3 skreśla zapis „Wyposażenie strefy -SPP z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa w samoobsługowe automaty do sprzedaży biletów na poziomie minimum 52 szt. samoobsługowych automatów parkingowych znajdujących się w granicach SPP. Maksymalna odległość miejsca postojowego od parkomatu nie może być większa niż 50 m przy założeniu, że przekraczanie jezdni odbywać się będzie wyłącznie w miejscach wyznaczonych.”, a wprowadza zapis „Wyposażenie strefy -SPP z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa w samoobsługowe automaty do sprzedaży biletów na poziomie minimum 60 szt. samoobsługowych automatów parkingowych znajdujących się w granicach SPP.”

Jednocześnie we wzorze umowy § 2 ust. 2 skreśla się zapis: „wyposażenia strefy SPP, z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa, w automaty do sprzedaży biletów na poziomie minimum 52 szt. samoobsługowych automatów parkingowych znajdujących się w granicach SPP;”, a wprowadza zapis „wyposażenia strefy SPP, z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa, w automaty do sprzedaży biletów na poziomie minimum 60 szt. samoobsługowych automatów parkingowych znajdujących się w granicach SPP;”

Pytanie 41:

Do kogo należy aktualne oznakowanie SPP? Czy do zadań Wykonawcy będzie należało wyposażenie SPP w oznakowania pionowe oraz poziome, czy też zgodnie z zapisem pkt 3.1.1. SIWZ tylko konserwacja i utrzymanie oznakowania w należyłym stanie technicznym w okresie funkcjonowania SPP? Czy w sytuacji, gdy istniejące oznakowanie jest kompletne, do zadań Wykonawcy będą należały jakiegokolwiek czynności związane z jego uzupełnieniem czy wymianą?

Odpowiedź: Odpowiadając na pytanie należy wskazać, iż z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wynika, że oprócz budowli w skład drogi wchodzi elementy niezbędne do zarządzania drogą lub ruchem na drodze. Są to drogowe obiekty inżynierskie, urządzenia oraz instalacje (np. znaki drogowe, bariery ochronne, osłony energochłonne, osłony przeciwwietrzne). Wymienione elementy współtworzą całość techniczno-użytkową drogi umożliwiającą ruch i postój pojazdów, pieszych oraz zwierząt.

Wbudowane w pasach drogowych oznakowanie stanowi więc w chwili obecnej element składowy tych pasów, a tym samym element składowy strefy płatnego parkowania, której zorganizowanie było przedmiotem poprzednich umów. Właścicielami dróg, na których zorganizowana została strefa, są Gmina Nysa i Powiat Nyski.

Przedmiotowe wyjaśnienia treści SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców, stanowią integralną część SIWZ.

Z up. BURMISTRZA

Piotr Bobak
Z-ca BURMISTRZA

KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych

Jacek Krzywoń